

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ – ΕΠΑΛ**ΘΕΜΑ Α****A1.**

α. Σ

β. Λ

γ. Σ

δ. Σ

ε. Λ

A2.

1. → στ

2. → γ

3. → α

4. → ε

5. → β

ΘΕΜΑ Β**B1.**

Από τη στιγμή του ψεκασμού μέχρι τη στιγμή της αυτανάφλεξης μεσολαβεί χρονικό διάστημα 1-2 χιλιοστών του δευτερολέπτου που λέγεται καθυστέρηση αυτανάφλεξης του πετρελαίου.

B2.

Συλλέγονται και χρησιμοποιούνται πληροφορίες όπως:

- Η θερμοκρασία του κινητήρα
- Η περιοχή φορτίου
- Η θερμοκρασία του αναρροφούμενου αέρα
- Η μεταβατική λειτουργία κατά την επιτάχυνση
- Ο περιορισμός μέγιστων στροφών

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

- Απευθείας ρύθμιση
- Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα ελέγχου πίεσης τουρμπίνας
- Στιγμιαία υπερπλήρωση (Overboost)

Γ2.

Από πλευράς κατασκευής τα μπεκ ταξινομούνται στις εξής κατηγορίες:

1. Μπεκ κάθετης ή πλευρικής τροφοδοσίας της βενζίνης
2. Μπεκ με βαλβίδα ανοίγματος που έχει σχήμα:
 - Βελόνας
 - Κώνου
 - Επίπεδο
3. Μπεκ υψηλής και χαμηλής ηλεκτρικής αντίστασης
4. Μπεκ με ολόσωμη ή διαιρούμενη δέσμη ψεκασμού

ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

Τα αποτελέσματα της κρουστικής καύσης είναι η αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου και τέλος μείωσης της απόδοσης του κινητήρα.

Δ2.

Τα συστήματα έγχυσης πετρελαίου με μηχανικά ελεγχόμενη περιστροφική αντλία αποτελούνται από :

- Την περιστροφική αντλία
- Το φίλτρο μεταφοράς καύσιμου
- Τις σωληνώσεις μεταφοράς καύσιμου
- Τα μπεκ (εγχυτήρες) με τη βάση στήριξης τους.

Επιμέλεια πανελληνίων θεμάτων:

Ευαγγελία Μίτσικα

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΝΩΣΗΣ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ